

**Утверждаю**  
Директор ЧОУ ДПО «УМЦ Эгершельд»

Авдеев А. В.

«15» января 2025 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о поведении практических занятий по учебному предмету «Вождение транспортных средств»**

Данное положение разработано в соответствии с утвержденной программой «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств», разработанной Институтом развития профессионального образования и утвержденной Министерством Образования и Науки РФ.

На практических занятиях обучающиеся осваивают учебный материал путем выполнения заданий, основная цель которых – закрепление, углубление и расширение теоретических знаний и умения применять их на практике. Практические занятия проводятся мастером производственного обучения вождению (далее – МПОВ). Структуру занятия по учебному предмету «Вождение транспортных средств» можно представить в виде трех элементов: подготовительная часть, основная часть, заключительная часть.

Подготовительная часть включает в себя выполнение следующих мероприятий:

- проверку МПОВ наличия у обучающегося индивидуальной карточки (книжки) обучения вождению автомобиля;
- проверку МПОВ внешнего вида и обуви обучающегося;
- проверку МПОВ технического состояния учебного транспортного средства.

Основная часть включает в себя следующие элементы:

- вводное инструктирование;
- текущее инструктирование;
- дополнительное инструктирование;
- контрольное задание.

Вводное инструктирование (продолжительность 10 минут):

МПОВ сообщает обучающемуся цель и содержание занятия, указывает конкретные задания, которые необходимо выполнить. Для выяснения знаний по теме занятия МПОВ проводит опрос обучающегося (не более 8 вопросов). МПОВ знакомит обучающегося с содержанием упражнения, его элементами, выделяя при этом главное в отрабатываемом упражнении, а также объясняет и показывает последовательность приёмов, маневров. МПОВ знакомит обучающегося со схемой маршрута, особое внимание при этом уделяя сложным участкам дорог. При обнаружении МПОВ пробелов в знаниях обучающегося, необходимо дать краткое объяснение в ходе вводного инструктирования.

Текущее инструктирование (продолжительность 40 минут):

МПОВ проводит текущий инструктаж в процессе проведения практического занятия.

Цель текущего инструктажа – сформировать знания и умения по выполнению практического упражнения при управлении транспортным средством как на закрытой учебной площадке, так и в условия городского движения. МПОВ даёт краткие указания по правильному выполнению приёма или манёвра, при необходимости разъясняет причину ошибки, допущенной

обучающимся. В процессе выполнения обучающимся руления, маневрирования, перестроения и

выполнения учебных упражнений на закрытой площадке МПОВ не следует без необходимости (угроза ДТП или повреждения ТС) вмешиваться в управление автомобилем обучающимся.

Дополнительное инструктирование (проводится в рамках сетки времени текущего инструктирования) проводится МПОВ в случае, когда обучающийся допускает грубые или повторяющиеся технические ошибки или ошибки, связанные с нарушением ПДД и безопасности ДД, при этом необходимо остановить учебное ТС и заглушить двигатель. Данное инструктирование проводится не по упражнению в целом, а лишь по действиям, приемам, маневрам, в выполнении которых допускаются ошибки. МПОВ объясняет и показывает, а обучающийся добивается правильного приема или выполнения маневра.

Контрольное задание (проводится в рамках сетки времени текущего инструктирования) является практической отработкой упражнения по вождению ТС, осваиваемом на текущем занятии.

Заключительная часть (продолжительность 10 минут) включает в себя: Подведение итогов проведенного практического занятия, разбор ошибок, допущенных обучающимся, выставление оценки, заполнение индивидуальной карточки (книжки) обучения вождению автомобиля.

Общая продолжительность учебного часа при практическом обучении вождению составляет 60 (шестьдесят) минут, включая время на смену обучающегося и оформление документации.